



**Отчет по результатам предпроектного социокультурного
исследования**

Асино, 2025 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 Сведения о предпроектном социокультурном исследовании	3
2 Методы предпроектного социокультурного исследования	4
3 Результаты социокультурного исследования	6
4 Выводы по итогам исследования	22

1 Сведения о предпроектном социокультурном исследовании

Об исследовании

В рамках участия г. Асино во Всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях было проведено социокультурное исследование. Для проведения комплексного исследования данной территории команда проекта несколько раз выезжала на территорию.

Программа исследования

Асино – город на юго-востоке Томской области России, административный центр Асиновского района. Столица Томского Причутья.

Цель исследования: выявить особенности современного социокультурного и пространственного развития территории.

Задачи исследования:

- Выявить роль и значение территории для города;
- Выявить существующие социальные, экономические и инфраструктурные проблемы территории;
- Выявить существующие и утраченные функции территории, социальные практики, реализуемые на территории, а также ценности территории;
- Выявить социальные группы (группы пользователей), заинтересованных в развитии территории, их запросы и потребности, связи и конфликты, существующие между различными социальными группами;
- Выявить особенности исторического развития, основания идентичности, символики, традиций, культурных и географических особенностей города и территории;
- Выявить существующую инфраструктуру малого и среднего бизнеса, а также предпринимательский потенциал, который может быть реализован в процессе благоустройства территории

2 Методы предпроектного социокультурного исследования

В ходе работы были применены различные методы, которые помогли наиболее четко выявить особенности, проблемы и преимущества территории.

Наблюдение

– Архитекторы провели натурное обследование. Как самостоятельно, так и совместно с экспертами и жителями города (старшие домов, специалисты ГИБДД, Восточных электрических сетей и другие);

– Социологи провели наблюдение за сценариями и имеющимися практиками поведения, особенностями территории.

В рамках наблюдения также были проанализированы пешеходные маршруты и изучен сложившийся архитектурный облик города и территории.

Массовое анкетирование

В рамках анкетирования жители могли выразить свое мнение насчёт имеющейся инфраструктуры, рассказать о своих практиках пребывания на территории, конфликтах.

Также жители также могли внести предложения по функциональному наполнению для благоустройства территории.

Экспертные интервью

Было проведен ряд интервью с экспертами. При помощи экспертов были определены утраченные и действующие функции территории. Были также определены климатические и культурные особенности, выявлены основания локальной идентичности и ценные места. Эксперты помогли выявить особенности территории, рассказали о том, какую роль играла эта территория в становлении города, а также рассказали, как сейчас ее используют жители и какие возникают трудности.

Интервью с жителями

Было проведены интервью с активными жителями, которые обладают ценными знаниями о истории и опыте использования территории. Выявлены сценарии использования территории, местные особенности. Получены комментарии по поводу благоустройства города, запросы и пожелания жителей.

Фокус–группы

Были проведены фокус–группы как с экспертными сообществами, так и с жителями. Выявлены имеющиеся ресурсы целевых групп, которые могут быть использованы на территории после благоустройства. Выявлены запросы групп интересантов на развитие территории. Сформированы неформальные связи с сообществами, позволившие активно включать их в проект на этапе соучаствующего проектирования.

Анализ документов

В процессе исследования были изучены документы, отчёты, видеоролики, событийная программа, газеты, фотографии и т.п. Это позволило наиболее глубоко разобраться в

истории города и территории, рассмотреть все периоды её развития, а также, её функционирования.

3 Результаты социокультурного исследования

История города

Город возникает как переселенческий посёлок в конце 19 века (1895-1896 гг.).

Первый год переселенцев было так мало, что дать официальное название было запрещено. По достижении нужного числа жителей поселению присваивается статус отдельного сельского общества с наименованием «посёлок Ксеньевский» (в честь сестры императора Николая II). Несмотря на большие трудности, связанные с расположением в Сибири, преобладающей деятельностью поселенцев становится сельское хозяйство (рожь, овёс из-за устойчивых урожаев).

Во времена первой Мировой, а после и гражданской войны посёлок Ксеньевка становится центром партизанского движения в Причудлымье. В 1918 г. в поселке была организована подпольная организация, целью которой являлось восстание против колчаковского правительства. Организация породила множество восстаний на близлежащих территориях, которые в скором времени были подавлены, а жители Ксеньевки - подвергнуты поголовному истязанию.

С 1920-х следует расцвет деревни, выраженный в обеспеченности ресурсами и низким социальным расслоением по сравнению с общероссийскими показателями. Большое значение придается жителями честности и чести - преступники осуждаются, честь рода ценится даже низшими крестьянами, люди прислушиваются к общественному мнению и др.

С 1930-х гг. происходит расцвет коллективизации и колхозов - сначала «Долой межи» и «Труд», которые затем сливаются в единый «Память Ленина», позже «Красный Чулым». Многие жители объявлены кулаками и высланы в более отдалённые северные районы.

Также в конце 1920-х - начале 1930-х происходит строительство лесопромышленного комбината и Томск-Енисейской железной дороги (в том числе станции). Население быстро растёт. 7 июня 1933 г. село Ксеньевское было переименовано в село Асино, а район получил название Асиновского. Активно строится и само Асино, в качестве дополнительной силы привозят раскулаченных крестьян из ближних деревень. С завершением строительства железной дороги строится лесозавод, расширяется шпалозавод - оба производства становятся основными, градообразующими. Лесодобывающая промышленность до сих пор является одной из самых важных в Асино.

Во времена Второй мировой войны из-за ж/д Асино становится одним из центров формирования воинских соединений, открываются курсы медсестёр. С 24 сентября 1941 г. идёт формирование 370 стрелковой дивизии (из 9000 человек 2000 были жителями Асино). Создается военно-пехотное училище. Многие жители Асино уходят на фронт, удостоиваются звания героев и наград за боевые заслуги. Большой вклад также делают труженики тыла - сельское хозяйство бесперебойно снабжает армию и население продовольствием.

12 декабря 1945 г. село Асино становится рабочим посёлком, но продолжает развиваться и 31 марта 1952 г. приобретает статус города районного подчинения, а 27 декабря 1973 г. - города областного подчинения.

Название города образовано от имени Ася, которое является уменьшительной формой имени Ксения. Изначально село называлось «Ксеньевкой», но после строительства железнодорожной станции в 1933 г. было переименовано по её названию.

Отличительные особенности Асино

Асино является крупным центром деревообработки. Через город проходит железная дорога Тайга-Томск-Белый Яр, по которой вывозятся пиломатериалы и продукты глубокой переработки древесины. Перспективы города связаны с развитием лесопромышленного комплекса, аграрного производства, а также строительством Северо-Сибирской железнодорожной магистрали.

Лесопромышленный комплекс

Лесопромышленный комплекс с советского периода - градообразующий для Асино.

1955 г. - начало строительства Асиновского лесопромышленного комбината (до 4500 сотрудников). В СССР Асиновский ЛПК – самое крупное в Западной Сибири предприятие лесопромышленного комплекса. Он строил и развивал одновременно с производством жилую и социальную инфраструктуру города.

2008 год – возрождение лесной промышленности - создание в Асино российско-китайского лесопромышленного кластера. 2025 год – в Асино два крупных российско-китайских инвестиционных проекта: «Асиновский лесопромышленный парк» и ООО «Сибирьлес». Международный город - живёт и работает до 2000 граждан КНР.

101 километр

«101 километр» - это:

- географическое обозначение расстояния от Асино до Томска,
- зона запрета для расселения отдельных категорий граждан (рецидивисты, репрессированные, диссиденты и др.).

В советский период Асино - место заключения для тысяч осужденных, многие из которых после отбывания срока наказания оставались жить в нем. Отсюда доминирование неписанных «блатных» правил и норм поведения среди значительной части горожан в советский период и в 90-е годы.

Наследие ссыльных сейчас - недоверие к официальным структурам, вандализма и низкой активности населения в решении общественно значимых вопросов. Поэтому благоустройство территории и создание площадок для активного отдыха не только в центре, но и в жилых районах Асино – это способ их объединения и сплочения, повышения их социальной ответственности и активности. Нужно вывести детей, молодежь и взрослых из дворов и подъездов и организовать их досуг на основе культуры и спорта, а не пива, сигарет и семечек!

Столица бересты

Производство изделий из бересты - традиционное занятие в Причудлымье.

В 90-е годы - возрождение промысла на фоне безработицы и кризиса - до 70% жителей занимались добычей и плетением изделий из бересты.

Гордость Асино - центр берестяного промысла “Берестяночка” (грант Президента РФ для центров национального масштаба в области культуры и искусства).

Символ Асино - ежегодный брендовый фестиваль «Золотая береста», на который собирают ремесленники-берестяницы со всей России и ближнего зарубежья.

Районы-кварталы

«Сосновка», «Мордовия», «ТРЗ», «Док», «ГРМ», «Гора», «Перевалка» - это народные названия районов города Асино. Каждый из этих районов уникален в глазах его жителей и имеет свой имидж. Асиновцы привязаны к своему району и идентифицируют себя прежде всего как жителя определенного района, а уже потом как жителя Асино.

Город-деревня

В центральной части и отдельных микрорайонах город застроен типовым многоквартирным жильём средней этажности, однако основная часть его территории представляет собой частный сектор. Часто жители Асино живут в квартирах и у них в частном секторе есть дачные хозяйства, которые они называют «фазенды». Смешение города и деревни с одной стороны формирует особый уют и образ жизни горожан, с другой стороны порождает конфликты, связанные с бродячими животными: коровами и собаками.

Два берега без реки

Асино ровно по середине на северную и южную часть разделяет железная дорога по направлению Томск-Белый Яр. Проехать с Севера на Юг можно на автомобиле по улице 9 Мая, а оборудованные пешеходные переходы через Ж\Д пути отсутствуют. Люди вынуждены прокладывать стихийные пути через железную дорогу, главный из которых проходит по переходу от улицы Тельмана к переулку Электрическому.

Это напоминает ситуацию, когда город располагается на разных берегах реки, при этом отсутствуют мосты, а для того, чтобы перебраться нужна лодка, хотя многие на свой страх и риск идут вброд. Поэтому одной из стратегических целей проекта благоустройства должно стать преодоление разрыва между северной и южной частями города.

Музей экслибрисов

В Асине, на базе Библиотеки ведёт свою деятельность уникальный музей графики, основой которого является коллекция книжных знаков - экслибрисов, со всего мира, составляющая более 50 000 экземпляров.

В Москве расположен «Музей экслибриса и миниатюрной книги», который гордо именуется «единственным в России» - однако на самом деле у него есть конкурент, и он находится в Асине.

Характерные черты жителей Асино

✓ Близость к природе

Природа является важной ценностью для жителей Асино. Многие из них любят те занятия, которые предполагают пребывание на природе: прогулки по лесу и парку, туризм, рыбалка, охота, сбор дикоросов. Они стремятся жить на земле, иметь свое приусадебное или дачное хозяйство.

✓ Любят ходить пешком

Компактные размеры Асино позволяют за полчаса добраться из центра города в большинство районов города. Новый культурно-спортивный кластер Асино (Центр культурного развития, бассейн «Дельфин») находится в двадцатиминутной шаговой доступности от центральной площади и Городского Сада и большое количество горожан идут пешком по улице Тельмана чтобы до него добраться.

✓ **Ностальгия по прошлому**

Среди взрослого и пожилого населения города распространена тенденция к романтизации прошлого. Горожане вспоминают про крупные городские предприятия, работавшие в советскую эпоху (лесопромышленный комбинат и тракторо-ремонтный завод) и вносившие большой вклад в экономическое и инфраструктурное развитие Асино. Также с ностальгией вспоминается насыщенная культурная жизнь, которая была характерна не только для центрального Городского Сада, но и для каждого района города, в котором были свои места для проведения культурных мероприятий.

✓ **Занимаются спортом и стар и млад**

Спорт - наиболее доступная форма досуга для всех возрастов, существующая в Асино. Молодежь занимается в спортивных секциях и школах, активно участвует в соревнованиях разных уровней. Старшее поколение занимается скандинавской ходьбой, катается на лыжах.

Есть спортивные предложения и для работающего населения: в городе работает 21 спортивный инструктор, построен бассейн «Дельфин» и идет строительство крытого хоккейного корта, пользуется популярностью частный тренажёрный и танцевальный залы.

Выявленные группы пользователей

В рамках исследования были выявлены группы пользователей и бенефициаров общественной территории, на которой будет реализовываться проект.

Группа пользователей	Особенности участников	Запрос
Бизнес	Предприниматели города, «Асиновский бизнес-инкубатор»	<ul style="list-style-type: none"> - Безопасность района и ул. Тельмана (пешеходная безопасность) - Сделать район привлекательным для населения (сейчас он «пугает» людей из-за наличия маргинальных групп) - Строительство коммерческой точки - торгового центра, который может стать центром притяжения для людей с других районов - Решение проблемы с вывозом мусора, организация дополнительных точек ТБО - Решение проблемы с крупнорогатым скотом и бездомными собаками
Старшее поколение (пенсионеры)	Совет ветеранов, Совет старейшин	<ul style="list-style-type: none"> - Привлечение молодежи в Асино, остановка оттока молодежи - Дорожка для скандинавской ходьбы - Организация безопасности дорожного движения вдоль ул. Тельмана

Школьники		<ul style="list-style-type: none"> - Безопасность района и ул. Тельмана (пешеходная безопасность) - Сделать тротуары - Дополнительное освещение на ул. Тельмана - Поставить дополнительные урны и площадки ТБО - Асфальтирование подходов к ж/д переезду - Спортивная площадка с турниками - Зона отдыха с качелями и лавочками - Места для проведения дискотек и вечеринок
Студенты		<ul style="list-style-type: none"> - Безопасность района и ул. Тельмана (пешеходная безопасность) - Сделать тротуары - Решение проблемы с вывозом мусора (в т.ч. поставить дополнительные урны и площадки ТБО) - Асфальтирование подходов к ж/д переезду - Дополнительные парковочные места - Дополнительное освещение на ул. Тельмана - Спортивная площадка с турниками - Зона отдыха с качелями и лавочками - Организация точек общественного питания - Места для проведения дискотек и вечеринок - Футбольное поле и беговые дорожки
Культура и образование	Учителя школ, представители музеев, библиотек, центра культурного развития, детской школы искусств, спортивной школы	<ul style="list-style-type: none"> - Отражение идентичности города в благоустройстве пространства - Сохранение сосен по ул. Тельмана - Детская площадка с новым оборудованием - Необходимо больше возможностей для выступлений: сцена для проведения мероприятий - Художественное оформление водонапорной башни в исторической тематике
МГН	Районное общество инвалидов, жители с ОВЗ	<ul style="list-style-type: none"> - Обустройство перехода через ж/д пути и подходов к нему - Организация тротуара по ул. Тельмана - Площадка для игры в бочку, дартс и других игр - Спортивная площадка для игры в волейбол, баскетбол - Прогулочные дорожки
Религиозные организации	Православная церковь Покрова Божьей Матери	<ul style="list-style-type: none"> - Благоустройство перехода через ж/д пути для проведения крестного хода
Жители ул. Тельмана и прилегающих территорий		<ul style="list-style-type: none"> - Организация тротуара по ул. Тельмана - Детская площадка со стенками «паутинками», батутами - Спортивная площадка с турниками - Площадка для роликов - Установка сцены для проведения общегородских мероприятий - Дополнительное озеленение

		- Безопасность района и ул. Тельмана (пешеходная безопасность) - Дополнительное освещение на ул. Тельмана
Спортсмены	Представители спортивных школ города	- Создание игрового пространства для всех возрастов с использованием антивандалных материалов и зонированием территории - Разделение территории для дошкольного и младшего школьного возраста и подростков
Семьи с детьми		- Создание детской площадки в южной части города - Благоустройство перехода через ж/д пути

Основные запросы пользователей:

- Обустройство подходов к ж/д путям
- Обеспечение пешеходной безопасности ул. Тельмана
- Недостаточное освещение на ул. Тельмана
- Установка дополнительных площадок для ТБО по ул. Тельмана
- Обустройство места для проведения мероприятий в южном Асино
- Организация спортивной зоны
- Создание детской площадки с зонированием для разных возрастов
- Создание тихой зоны отдыха
- Отражение идентичности города в благоустройстве пространства

Характеристики территории по результатам опроса жителей

Массовый опрос жителей Стрежевого проводился в феврале 2025 года посредством заполнения электронных и бумажных бланков. Были заданы вопросы как о текущем состоянии территории и опыте её использования, так и проективные вопросы о будущем этой территории: какие функциональные зоны жители хотят увидеть, каково должно быть их наполнение. В анкетировании о территории поучаствовало 265 человек, из них 84% женщин и 16% мужчин. В опросе участвовали жители всех возрастных категорий: от детей (младше 14 лет) до пенсионеров (старше 65 лет). У 61% ответивших есть дети до 14 лет, у 39% - нет.

Стоит отметить, что подавляющее большинство опрошенных замечают положительные изменения в городе за последние 5 лет – 59%. 6% указали на отсутствие изменений.

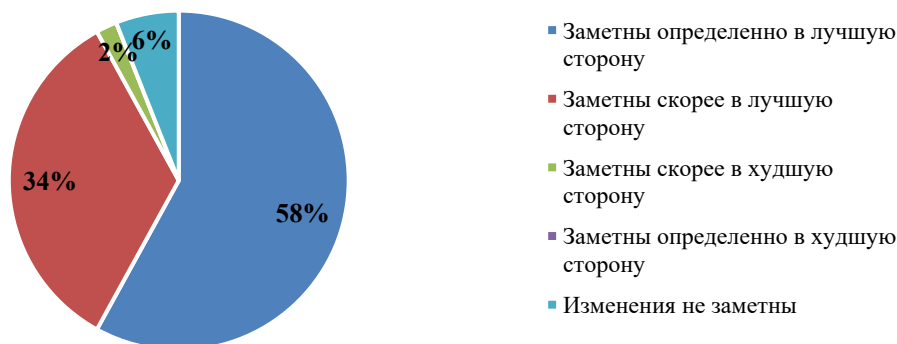


Рисунок 1 – Насколько заметны для Вас изменения в благоустройстве города за последние 5 лет?

Также респондентам был задан открытый вопрос: «Как, по Вашему мнению, благоустройство Городского сада повлияло на социальную, культурную и спортивную жизнь города и лично на Вас? Какие изменения произошли в жизни города после благоустройства Городского сада?».

Так, среди основных изменений выделяют:

- Общие положительные изменения и улучшения (31%)
- Появление места для отдыха и прогулок (22%)
- Появление места для семей с детьми (14%)
- Повышение эстетической привлекательности города (8%)
- Появление места притяжения и популярного места (7%)

Большинство опрошенных пользуются пешеходным переходом через железнодорожные пути хотя бы один раз в месяц (51%). Из них 18% пользуются им ежедневно, 16% - несколько раз в неделю, 17% - несколько раз в месяц и 16% - несколько раз в год. Никогда не пользуются переходом 16% респондентов.

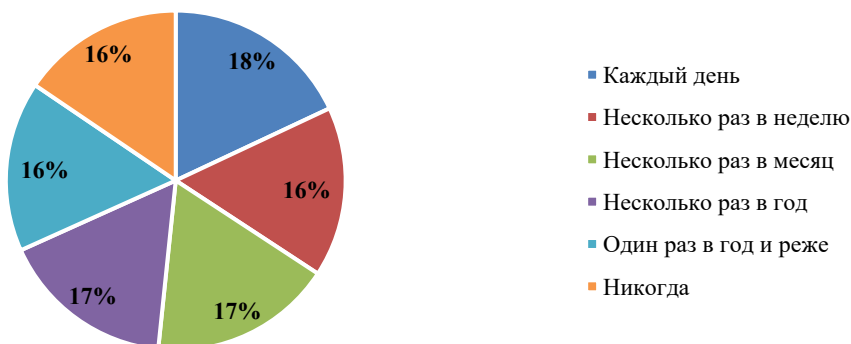


Рисунок 2 – Как часто Вы пользуетесь переходом через железнодорожные пути возле котельной (между ул. Тельмана и пер. Электрическим)?

Основные цели использования перехода – прийти до мест, где можно погулять с детьми (29%), до места работы (29%), а также до мест отдыха и развлечений (28%). До культурных объектов через пешеходный ходит 26% жителей, до спортивных – 23%. Среди категории «другое» чаще упоминались ответы «хожу до друзей/родственников» и «хожу в церковь».

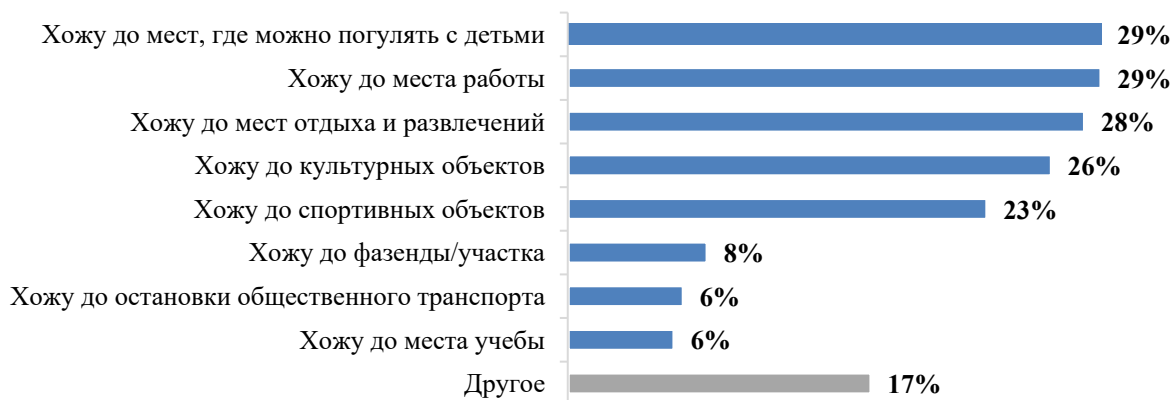


Рисунок 3 – С какими целями Вы чаще всего пользуетесь переходом через железнодорожные пути?

Жители оценивают состояние железнодорожного перехода и прилегающих территорий (подходов к переходу) ниже среднего. Средняя оценка составляет 2,20 балла по 5-балльной шкале, где 1 – самая низкая оценка, 5 – самая высокая. Это говорит о необходимости благоустройства данной территории и решения возникающих на ней проблем.

Среди основных проблем железнодорожного перехода жители выделяют:

- Грязь и лужи (особенно в межсезонье);
- Общая небезопасность перехода;
- Неудобство/отсутствие доступности для маломобильных групп населения (детские коляски, велосипеды, инвалиды, пожилые);
- Общее неблагоустройство территории;
- Плохое состояние/разрушенность перехода (доски, подмостки);
- Отсутствие/плохое состояние тротуаров;
- Скользко (особенно зимой);
- Крутой подъем/спуск;
- Недостаточное освещение;
- Отсутствие/недостаточность ограждений и перил;
- Большое количество мусора.

Примерно треть опрошенных (34%) бывают на ул. Тельмана ежедневно. 19% бывают на ней каждую неделю, 17% - хотя бы несколько раз в месяц. Так или иначе, практически все опрошенные (97%) бывают на улице Тельмана.

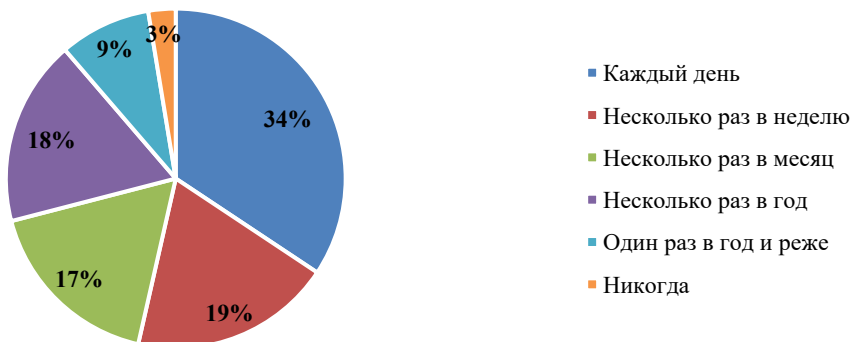


Рисунок 4 – Как часто Вы бываете на ул. Тельмана?

Чаще всего асиновцы либо сами гуляют по ул. Тельмана (26%), либо идут до места работы (24%). А также используют ул. Тельмана для того, чтобы погулять с детьми (22%). Реже жители выгуливают на ней домашних животных (4%) или занимаются спортом (5%). Среди категории «другое» чаще всего респонденты отмечали, что «живут здесь».



Рисунок 5 – Что Вы обычно делаете на ул. Тельмана?

Общее состояние ул. Тельмана жители оценивают ниже среднего. Средний балл по 5-балльной шкале составляет 2,36 (где 1 – самая низкая оценка, 5 – самая высокая). Это говорит о наличии проблем, которые необходимо решать.

Уровень безопасности ул. Тельмана жители также оценивают довольно низко – 2,18 баллов по 5-балльной шкале.

Основными угрозами безопасности на ул. Тельмана асиновцы считают наличие пешеходов, идущих по проезжей части (66%), бродячих собак (53%) и недостаточное освещение в темное время суток (46%). Значительное число респондентов указали на наличие автомобилей, не соблюдающих скоростной режим (41%). Меньше всего опасений вызывают наличие маргинальных групп (12%) и другие факторы (11%).



Рисунок 6 – В чем именно Вы видите угрозу безопасности на территории ул. Тельмана?

Еще ниже жители оценивают доступность ул. Тельмана для людей с ограниченными возможностями – 1,92 балла по 5-балльной шкале.

Основная проблема, которую выделяют жители, – отсутствие тротуаров (82%), а также среди проблем отмечается отсутствие благоустроенного перехода через железнодорожные пути (71%) и отсутствие зон для отдыха (58%). Состояние озеленения является наименее актуальной проблемой на ул. Тельмана (25%). В категории «другое» чаще отмечали наличие бездомных собак.



Рисунок 7 – Укажите основные проблемы, которые Вы видите на территории ул. Тельмана?

Изменения, которые жители хотят видеть на ул. Тельмана, в первую очередь касаются обеспечения безопасности дорожного движения: создание тротуаров, пешеходных дорожек, улучшение асфальта по ул. Тельмана, установка пешеходных переходов и лежачих полицейских, а также обеспечение безопасного перехода через железнодорожные пути.

Поскольку одной из ключевых проблем на территории ул. Тельмана является недостаточное количество зон отдыха, жителям также было предложено оценить обеспеченность «южной» части города в целом зонами отдыха и общественными пространствами. Так, средняя оценка составляет 2,41 балла по 5-балльной шкале (где 1 – самая низкая оценка, 5 – самая высокая).

Респонденты отмечают, что в большей степени в «южной» части города не хватает скверов и зон для тихого отдыха (78%) и детских площадок (62%).



Рисунок 8 – Каких именно зон отдыха и общественных пространств, на Ваш взгляд, больше всего не хватает в «южной» части города?

Так, среди событий и мероприятий, которые было бы интересно посещать жителям, чаще отмечают детский досуг (59%), развлекательные и культурные мероприятия (57%), спортивные игры и мероприятия (53%). Таким образом, актуализируются пространства для семейного досуга.



Рисунок 9 – Участие в каких событиях и мероприятиях, проводимых на общественной территории возле Средней школы №1, Вам было бы интересно?

На свободной территории СОШ №1 жители хотели бы видеть зону тихого отдыха (61%), детскую площадку (53%), спортивную площадку с тренажерами (50%). Также асиновцы отметили, что можно было бы поставить качели (45%), сделать беговую дорожку (43%) и дополнительно озеленить территорию (41%).



Рисунок 10 – Какие объекты или зоны Вы бы хотели видеть на общественной территории возле Средней школы №1?

Оценивая текущее состояние территории Средней школы №1, жители указали на ее удовлетворительное состояние. Так, оценка спортивного оснащения территории составляет 2,75 баллов по 5-балльной шкале (где 1 – самая низкая оценка, 5 – самая высокая), игрового оснащения территории - 2,41 балла, озеленение – 2,71 балла. Это указывает на необходимость развития территории и повышение ее привлекательности.

Среди основных проблем на территории Средней школы №1 жители выделяют:

- Общую неблагоустроенность и неухоженность территории;
- Большую пустующую территорию;
- Плохое состояние стадиона;
- Отсутствие детских площадок и игровых зон;
- Отсутствие спортивных площадок.

В качестве предложений по благоустройству территории возле СОШ №1 респонденты высказывают следующие:

- Озеленение и благоустройство территории;
- Зона для отдыха;
- Спортивная площадка и стадион;
- Детская площадка и игровые комплексы;
- Освещение;
- Беговая дорожка;
- Сцена и место для проведения мероприятий;
- Спортивные тренажеры.

Актуальная роль и значение территории в проекте

Улица Тельмана является связующей артерией между северной и южной частями Асино, здесь находится единственная пешеходная дорога через ж/д пути. На ул. Тельмана преобладает частная малоэтажная застройка.

В южном Асино сосредоточен крупный культурно-спортивный кластер, представленный Центром культурного развития, библиотекой-филиалом №2, церковью Покрова Пресвятой Богородицы, бассейном "Дельфин", а также строящимся хоккейным кортом.

На ул. Тельмана концентрируются учебные заведения - техникум промышленной индустрии и сервиса, МАОУ СОШ №1, вблизи располагается детский сад "Рыбка".

Такое количество культурно-спортивных и образовательных учреждений обеспечивает большой пешеходный поток между северной и южной частями города, однако при этом данная территория остается недостаточно оборудованной с точки зрения досуговой инфраструктуры.

В южном Асино отмечается недостаток досуговых центров притяжения, поэтому жители южной части Асино вынуждены посещать северную, центральную часть города, так как главная рекреационная инфраструктура и основные городские мероприятия проводятся там.

70% посещают ул. Тельмана ежемесячно. По территории через железнодорожный переход и по ул. Тельмана регулярно передвигаются школьники и студенты. Семьи с детьми из «южного» Асино ходят на детские площадки в Городской сад по ул. Тельмана через ж/д переход

Историческая ценность и уникальность территории

Улица названа в честь Эрнста Тельмана - лидера немецких коммунистов, борца за советскую власть, одного из главных политических оппонентов Гитлера.

Ул. Тельмана связывает северную и южную части Асино через единственный пешеходный переход через ж/д пути.

Ул. Тельмана пересекает железную дорогу и находится недалеко от станции Асино, с которой преимущественно связывают формирование 370 стрелковой дивизии, являющейся одной из визитных карточек Асино.

Исторически территория является бывшим военным городком - в этом районе находятся два памятника Асиновским военным формированиям- памятник 370-ой стрелковой дивизии и памятник курсантам Асиновского военно-пехотного училища возле первой школы. Кроме этого, на базе первой школы работает музей боевой славы АВПУ, в техникуме на Тельмана – музей боевой славы 370-ой стрелковой дивизии.

Недалеко от ул. Тельмана есть Центр культурного развития, а также вдоль улицы расположены техникум промышленной индустрии и сервиса, а также СОШ № 1. В истории развития Асино много внимания при строительстве уделялось школам и Домам Культуры. И хотя первая школа и первый Дом Культуры в Асино располагались в другом месте, на ул. Тельмана большая концентрация «идеи образованности».

Портрет территории

Территория проектирования состоит из трех частей: территория возле перехода через ж/д пути (между ул. Тельмана и пер. Электрическим), ул. Тельмана и территория возле СОШ №1. Ул. Тельмана является основной пешеходной улицей, которая связывает две части города – северную (центральную) и южную. В настоящий момент «южное» Асино испытывает недостаток в общественных пространствах и объектах инфраструктуры, несмотря на наличие значительного количества культурных, спортивных и образовательных организаций.

Функции территории

Существующие функции:

1. Функция связи. Обеспечение связи между двумя частями города. Ул. Тельмана – единственная улица, где расположен пешеходный переход через железнодорожные пути, связывающий «северную» и «южную» часть города.
2. Образовательная. Обеспечение доступа к образовательным организациям – на улице расположены учебные заведения – СОШ №1, Техникум промышленной индустрии и сервиса.
3. Спортивная. В «южной» части города располагаются спортивные центры – бассейн «Дельфин», а также строится хоккейный корт.
4. Культурная. На территории «южного» Асино располагается значительное число культурных организаций, например, Центр культурного развития, Библиотека – Филиал №2, самый большой выставочный зал, памятники, а также проводятся различные культурные мероприятия.
5. Транзитная. Через ул. Тельмана люди проходят для того, чтобы добраться до культурных, спортивных и образовательных учреждений. А также жители северной части города по ней добираются до «фазенд»
6. Административная. Рядом с ул. Тельмана находится здание, в котором располагается межмуниципальный отдел ГАИ, отдел по вопросам миграции УМВД, отдел судебных приставов по Асиновскому району.

Утраченные функции:

1. Досуговая (детские площадки). В районе располагается только одна детская площадка по ул. 9 мая, однако она не удовлетворяет все потребности жителей в отдыхе детей.
2. Культурная (кинотеатр). Раньше на ул. Тельмана располагался кинотеатр «Авангард», в котором на данный момент находится автосервис.
3. Водонапорная башня.

Выявленные ценности территории

1. Ул. Тельмана – пешеходный Арбат в городе, пешеходная артерия, соединяющая две части города
2. Сосредоточение значительного количества культурных и образовательных учреждений на территории, которые проводят городские мероприятия, участвуют в развитии города
3. Развитие спортивного центра в «южном» Асино

4. Духовный центр города – в этом районе располагается единственная действующая церковь
5. Въездные ворота в город – именно через эту часть города жители и гости Асино начинают знакомство с городом.

Проблемы территории

1. Разорванность двух частей города. Единственная пешеходная связь между северной и южной частями города проходит через ж/д переход. Доступ для МГН в настоящее время ограничен, сам переход является небезопасным – нет ограничителей, часто пересекается на большой скорости, в осенне-весенний период пути к переходу затапливаются.

2. Отсутствие оборудованных мест для отдыха. Южная часть города практически не имеет общественных пространств. Большинство мест для отдыха находятся в северной части города, и жители вынуждены ходить туда.

3. Отсутствие площадок для проведения культурных мероприятий. На территории «южного» Асино располагается значительное количество культурных центров, однако для проведения мероприятий нет мест в этой части города, поэтому приходится посещать «северную» часть города.

4. Недостаток детских площадок, при учёте того, что на ул. Тельмана живут семьи с детьми и рядом расположена СОШ № 1, где учатся дети. Детское оборудование и площадка для воркаута размещены только в сквере 9 мая. Город нуждается в многофункциональном общественном пространстве для всего района.

5. Отсутствие спортивных пространств. Недостаток спортивных площадок с турниками, дорожек для спортивной ходьбы.

6. Отсутствие тротуара по ул. Тельмана. Асино – пешеходный город, а ул. Тельмана является основной пешеходной зоной, при этом не имеет тротуара вплоть до здания Централизованной библиотечной системы. Люди вынуждены передвигаться по обочине дороги, что влияет на безопасность дорожного движения.

7. Небезопасная дорога – отсутствие скоростного ограничения, пешеходных переходов, регулирующих знаков, машины «летают» по ул. Тельмана.

8. Слабое освещение на территории ул. Тельмана, что снижает безопасность всего участка. Участок имеет частокол из высоковольтных опор, опор освещения и связи. Помимо этого, жители отмечают нехватку освещения территории в вечернее время.

9. Необорудованная общественная территория у СОШ №1 - пустующее и неухоженное пространство, которое постоянно зарастает и не убирается. Территория станет общественно привлекательной зоной и центром притяжения, если наполнить пространство важными инфраструктурными объектами. На территории школы №1 расположены многофункциональная площадка и футбольное поле. Существующее спортивное оборудование устарело. Площадка не имеет достаточной площади для вмещения необходимого количества школьников, а также имеет закрытый доступ.

10. Нехватка парковочных мест около СОШ № 1 и Техникума промышленной индустрии и сервиса.

11. Отсутствие достаточного количества мусорных площадок. На территории находится только одна площадка для сбора мусора, которая постоянно переполняется, из-за чего мусор разлетается по улице, привлекая бродячих собак и крупнорогатый скот.

12. Бесконтрольный выгул животных. Жители отмечают большое число бездомных собак и коров, периодически прогуливающих по территории ул. Тельмана.

13. Наличие заброшенных, нефункциональных, по мнению жителей, сооружений на территории (таких, как котельная и водонапорная башня)

14. Отсутствие связей между соседями, слабая активность населения

Конфликты на территории

1. Конфликт между пешеходами и автомобилистами по ул. Тельмана
Пешеходы вынуждены ходить по проезжей части в связи с отсутствием тротуаров по ул. Тельмана, а автомобилисты просят пешеходов не ходить по проезжей части, так как это создает аварийную ситуацию.

2. Конфликт между северной и южной частями Асино
В северной, центральной части города расположена основная часть рекреационных зон, однако в южной части проживает значительное количество людей, которые не имеют близкого доступа к таким зонам, поэтому вынуждены посещать северную часть, несмотря на далекое расположение.

3. Конфликт между городским и сельским образом жизни
В городе нередко можно встретить разгуливающих коров, которые бродят вокруг мусорных площадок или по центральным улицам города.

4 Выводы по итогам исследования

Таким образом, можно говорить о том, что территория является потенциально значимой для всех горожан и содержит в себе пласт истории, связанный в том числе и со строительством самого города. Территория имеет огромный потенциал для развития и становления общегородской площадки, на которой будут реализованы различные городские практики. Можно выделить ряд особенностей, которые нужно учесть при проектировании:

- На данный момент наблюдается «разорванность» города железной дорогой на две части – северную и южную. И в то же время, единственная пешеходная связь между двумя частями города также проходит через железнодорожный переход. Поэтому при проектировании территории необходимо учесть особенности благоустройства Городского парка в 2021 году для связывания и объединения двух частей города.
- Ул. Тельмана является основной пешеходной зоной, вдоль которой располагается значительное количество культурных, спортивных и образовательных учреждений. Жители активно ходят по этой улице на учебу, работу, в спортивные и культурные учреждения. Поэтому благоустройство данной территории должно обеспечивать безопасность передвижения как пешеходов, так и автомобилистов.
- «Южное» Асино испытывает недостаток в общественных пространствах, поэтому пустующая территория возле СОШ №1 может стать местом, которое станет центром притяжения для данного района. Жители испытывают недостаток в спортивных и детских площадках, а также в местах для проведения общественных мероприятий и зонах отдыха.